

**QUYẾT ĐỊNH**  
**Về việc chủ trương đầu tư dự án**  
**Tuyến tránh Quốc lộ 57 (Đường dẫn Cầu Đình Khao).**

**ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH VĨNH LONG**

*Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương, ngày 19/6/2015;*

*Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương, ngày 22/11/2019;*

*Căn cứ Luật Đầu tư công, ngày 13/6/2019;*

*Căn cứ Luật Xây dựng, ngày 18/6/2014;*

*Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP, ngày 06/4/2020 của Chính phủ về quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;*

*Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP, ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;*

*Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về Quản lý dự án đầu tư xây dựng;*

*Căn cứ Nghị định số 35/2023/NĐ-CP ngày 20/6/2023 của Chính phủ về việc Sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng;*

*Theo đề nghị của Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Báo cáo số 1916/BC-SKHĐT-KT ngày 05/6/2024.*

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Quyết định chủ trương đầu tư dự án Tuyến tránh Quốc lộ 57 (Đường dẫn Cầu Đình Khao), do Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông quản lý dự án, cụ thể như sau:

**1. Mục tiêu đầu tư:**

Đầu tư xây dựng tuyến tránh Quốc lộ 57 (Đường dẫn cầu Đình Khao), tỉnh Vĩnh Long tạo thuận lợi cho người dân và phương tiện lưu thông liên tục, tiết kiệm thời gian vận tải, hoàn thiện mạng lưới giao thông trong khu vực. Tuyến đường hình thành sẽ phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng, an ninh lâu dài của vùng đồng bằng sông Cửu Long, tạo được liên kết vùng giữa Vĩnh Long với các tỉnh duyên hải phía đông vùng Đồng bằng sông Cửu Long đi thành phố Hồ Chí Minh từng bước hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông. Bên cạnh đó, tuyến đường sẽ góp phần kết nối đồng bộ với cầu Đình Khao, kết nối với ĐT.902 và các tuyến đường quy hoạch như đường nối Quốc lộ 53 – Quốc lộ 54, tuyến tránh Quốc lộ 53 (tuyến tránh Long Hồ), đường tỉnh 903B,... các tuyến đường hoàn thành sẽ phát huy hiệu quả đầu tư dự án Cầu Đình Khao,

giảm ùn tắc và hạn chế tai nạn giao thông trong nội ô đô thị thành phố Vĩnh Long và khu vực.

## **2. Nội dung và quy mô đầu tư xây dựng:**

**a). Phần đường:** Đường cấp III đồng bằng, chiều dài tuyến khoảng 7,0km.

- Giai đoạn 1: 02 làn xe (Bề rộng xe chạy:  $2 \times 3,5\text{m} = 7,0\text{m}$ ; lề an toàn (gia cố):  $2 \times 2,0\text{m} = 4,0\text{m}$ ; lề đất:  $2 \times 0,5 = 1,0\text{m}$ ; bề rộng nền đường,  $B_n = 12,0\text{m}$ ).

- Giai đoạn hoàn thiện: 04 làn xe (Bề rộng xe chạy:  $4 \times 3,5\text{m} = 14,0\text{m}$ ; giải phân cách giữa:  $1 \times 0,5\text{m} = 0,5\text{m}$ ; dải an toàn:  $2 \times 0,5\text{m} = 1,0\text{m}$ ; lề gia cố:  $2 \times 2,0\text{m} = 4,0\text{m}$ ; lề đất:  $2 \times 0,5\text{m} = 1,0\text{m}$ ; bề rộng nền đường,  $B_n = 20,5\text{m}$ ).

- Vận tốc thiết kế: 80km/h.

- Cao độ thiết kế tim đường tối thiểu: +2,70m.

**b). Phần cầu:** Trên tuyến thiết kế 06 cầu bê tông cốt thép, tải trọng HL.93.

- Mặt cắt ngang của các cầu được thiết kế phù hợp với mặt cắt ngang tuyến đường đồng thời đáp ứng được các yêu cầu phát triển giao thông trong tương lai.

- Giai đoạn 1: Đầu tư 1 một đơn nguyên cầu có quy mô đảm bảo bố trí 02 làn cơ giới ( $2 \times 3,5\text{m} = 7,0\text{m}$ ) và 02 làn xe thô sơ ( $2 \times 2,0\text{m} = 4,0\text{m}$ ), 02 lan can ( $2 \times 0,5\text{m} = 1,0\text{m}$ ); bề rộng cầu  $B_c = 12,0\text{m}$ .

- Giai đoạn hoàn thiện: Đầu tư thêm 1 một đơn nguyên quy mô  $B_c = 10,5\text{m}$  bên cạnh cầu giai đoạn 1; giai đoạn hoàn thiện có quy mô đảm bảo bố trí 04 làn cơ giới ( $2 \times 3,5\text{m} = 14,0\text{m}$ ) và 02 làn xe thô sơ ( $2 \times 3,5\text{m} = 7,0\text{m}$ ), 01 khoảng cách giữa 2 cầu ( $1 \times 0,5\text{m} = 0,5\text{m}$ ), 02 dải an toàn trong ( $2 \times 0,5\text{m} = 1,0\text{m}$ ), 04 lan can ( $4 \times 0,5\text{m} = 2,0\text{m}$ ); bề rộng cầu  $B_c = 24,5\text{m}$ .

**c).** Ngoài ra dự án còn đầu tư hệ thống công thoát nước, chiếu sáng trên cầu, hệ thống an toàn giao thông theo quy định.

**3. Nhóm dự án:** Nhóm B.

**4. Tổng mức đầu tư:**

**1.216.168.208.600 đồng.**

*Trong đó:*

- Chi phí bồi thường, hỗ trợ và tái định cư: 414.226.169.863 đồng;
- Chi phí xây dựng: 571.925.004.571 đồng;
- Chi phí quản lý dự án: 6.859.943.349 đồng;
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng: 28.431.812.095 đồng;
- Chi phí khác: 7.859.308.734 đồng;
- Chi phí dự phòng: 186.865.969.988 đồng.

**5. Nguồn vốn đầu tư:** Ngân sách Trung ương và ngân sách tỉnh.

**6. Địa điểm đầu tư:** Huyện Mang Thít và huyện Long Hồ, tỉnh Vĩnh Long.

**7. Thời gian hiện dự án:** Năm 2024-2028.

**8. Tiến độ thực hiện dự án:** Năm 2024-2028 (Thời gian bố trí vốn dự án nhóm B là 4 năm 2025-2028).

**9. Hình thức đầu tư của dự án:** Xây dựng mới.

## **Điều 2. Tổ chức thực hiện**

Giao Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông chủ trì phối hợp với các cơ quan hoàn thành Báo cáo nghiên cứu khả thi của dự án Tuyến tránh Quốc lộ 57 (Đường dẫn Cầu Đình Khao) trình cấp có thẩm quyền quyết định đầu tư dự án theo đúng quy định của Luật Đầu tư công và pháp luật liên quan.

## **Điều 3. Điều khoản thi hành**

1. Giao Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông và các cơ quan có liên quan khác chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này;

2. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư, Giám đốc Sở Giao thông vận tải, Giám đốc Sở Tài chính, Giám đốc Sở Xây dựng, Giám đốc Sở Tài nguyên và Môi trường, Giám đốc Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Giám đốc Kho bạc Nhà nước Vĩnh Long, Chủ tịch UBND huyện Mang Thít, Chủ tịch UBND huyện Long Hồ và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm kiểm tra, giám sát việc thực hiện Quyết định này và báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh theo quy định của pháp luật.

Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký./.

### **Nơi nhận:**

- Như Điều 2;
- TT HĐND (để báo cáo);
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Lãnh đạo văn phòng UBND tỉnh;
- Phòng KT-NV;
- Lưu: VT, 144.KTNV.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN**  
**KT. CHỦ TỊCH**  
**PHÓ CHỦ TỊCH**