

Số: /TTr-BQLGT

Vĩnh Long, ngày tháng 02 năm 2026

TỜ TRÌNH

Về việc giao nhiệm vụ lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 60 (đoạn từ cầu Cỏ Chiên đến giao đường dẫn vào cầu Đại Ngãi)

Kính gửi: Sở Tài chính tỉnh Vĩnh Long

Căn cứ Nghị quyết số 280/NQ-HĐND ngày 15/01/2026 của Hội đồng nhân dân tỉnh Vĩnh Long về việc thông qua điều chỉnh Quy hoạch tỉnh Vĩnh Long thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050;

Thực hiện ý kiến kết luận của ông Trần Trí Quang - Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh tại Thông báo số 46/TB-VPUBND ngày 04/02/2026 của Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh, Ban Quản lý dự án giao thông tỉnh Vĩnh Long kính trình Sở Tài chính về việc giao nhiệm vụ lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 60 (đoạn từ cầu Cỏ Chiên đến giao đường dẫn vào cầu Đại Ngãi), cụ thể như sau:

1. Sự cần thiết đầu tư:

Quốc lộ 60 là tuyến đường trục dọc quan trọng của khu vực duyên hải phía Đông đồng bằng sông Cửu Long, bắt đầu từ thành phố Mỹ Tho, tỉnh Tiền Giang (nay là phường Trung An, tỉnh Đồng Tháp), chạy qua tỉnh Bến Tre, tỉnh Trà Vinh (trước đây) và kết thúc tại thị xã Ngã Năm, tỉnh Sóc Trăng (nay là phường Ngã Năm, thành phố Cần Thơ). Tuyến đường này giữ vai trò then chốt trong kết nối giao thông giữa các tỉnh ven biển với vùng kinh tế trọng điểm phía Nam, đồng thời giảm tải áp lực giao thông cho Quốc lộ 01. Theo Quyết định 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050, thì tuyến Quốc lộ 60 có điểm đầu giao Quốc lộ 01, điểm cuối giao Quốc lộ 61B với tổng chiều dài 147km, quy mô đường cấp II - III đồng bằng, mặt cắt ngang rộng từ 2 - 6 làn xe.

Hiện nay đoạn từ đầu tuyến giao Quốc lộ 01 đến điểm cuối dự án cầu Rạch Miễu 2 dài khoảng 16,5km đã được đầu tư với quy mô 04 làn xe cơ giới và 02 làn xe thô sơ. Đoạn từ điểm cuối dự án cầu Rạch Miễu 2 đến đường dẫn cầu Cỏ Chiên dài khoảng 24,52 km, đối với đoạn này thì cầu Hàm Luông với khổ cầu chỉ 16m, các cầu còn lại khổ cầu 12m, chiều rộng mặt đường từ 12m - 16m.

Đoạn từ cầu Cỏ Chiên đến đường dẫn cầu Đại Ngãi dài khoảng 42km, tuyến đi theo Quốc lộ 60 - Quốc lộ 53 - Quốc lộ 60 - Quốc lộ 54 đến đường dẫn

cầu Đại Ngãi, hướng tuyến hiện trạng quanh co, xa, nhỏ hẹp; mặt đường từ 5m - 6m, các cầu với chiều rộng hẹp (trung bình 7m). Đây trở thành đoạn “nút thắt” trên toàn tuyến khi các cầu lớn (Rạch Miễu, Rạch Miễu 2, Đại Ngãi) hoàn thành, gây nguy cơ ùn tắc, tai nạn và kìm hãm hiệu quả đầu tư các công trình trọng điểm đã và đang triển khai.

Đối với đoạn từ cầu Đại Ngãi đến thành phố Sóc Trăng (nay là phường Sóc Trăng, thành phố Cần Thơ) dài 27,44 km thì hiện nay Bộ Xây dựng đang thi công cầu Đại Ngãi (từ Quốc lộ 54, xã Hùng Hòa, tỉnh Vĩnh Long đến Quốc lộ 91B, xã Đại Ngãi, thành phố Cần Thơ) với chiều dài 15,14km, đoạn còn lại dài 12,3km từ Quốc lộ 91B, xã Đại Ngãi đến phường Sóc Trăng, thành phố Cần Thơ thì Bộ Xây dựng đã thống nhất sử dụng vốn dư của dự án cầu Đại Ngãi để đầu tư đoạn tuyến này (tại Quyết định 1159/QĐ-BXD ngày 28/7/2025 của Bộ Xây dựng về phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng cầu Đại Ngãi trên Quốc lộ 60 thuộc địa phận tỉnh Trà Vinh và tỉnh Sóc Trăng).

Như vậy toàn tuyến Quốc lộ 60 từ giao Quốc lộ 01 từ thành phố Mỹ Tho (nay là phường Trung An, tỉnh Đồng Tháp) đến thành phố Sóc Trăng (nay là phường Sóc Trăng, thành phố Cần Thơ) chỉ còn lại đoạn từ cầu Cổ Chiên đến đường dẫn cầu Đại Ngãi là nhỏ hẹp, chưa đảm bảo nhu cầu phát triển. Khi cầu Đại Ngãi hoàn thành thì việc lưu thông đến thành phố Hồ Chí Minh không thuận lợi nếu lưu thông theo tuyến Quốc lộ 54, 60 (phía Trà Vinh) rất xa và nhỏ, hẹp, không phát huy được hiệu quả đầu tư cầu Đại Ngãi.

Trên cơ sở hiện trạng (với chiều dài khoảng 42km) và hướng tuyến quy hoạch được duyệt (với chiều dài khoảng 32,12km; ngắn hơn gần 10km), việc nâng cấp, mở rộng đoạn tuyến này không chỉ góp phần khai thông toàn bộ Quốc lộ 60, giảm tải cho Quốc lộ 01 và rút ngắn hành trình từ Thành phố Hồ Chí Minh đến Cà Mau, mà còn tạo điều kiện thúc đẩy phát triển nông nghiệp, công nghiệp, dịch vụ và du lịch vùng đồng bằng sông Cửu Long. Dự án cũng mang ý nghĩa xã hội lớn, tạo thêm việc làm, nâng cao đời sống người dân, đặc biệt cho khu vực nông thôn và đồng bào dân tộc, đồng thời cải thiện an toàn giao thông, giảm phát thải và bảo vệ môi trường. Do đó, cần thiết phải đầu tư đoạn tuyến còn lại từ cầu Cổ Chiên đến cầu Đại Ngãi (giao Quốc lộ 54, xã Hùng Hòa) để hoàn chỉnh, thông suốt, bảo đảm đồng bộ, phát huy tối đa hiệu quả dự án cầu Đại Ngãi và toàn tuyến Quốc lộ 60.

2. Đề xuất, kiến nghị:

Theo Thông báo số 460/TB-VPCP ngày 08/11/2023 của Văn phòng Chính phủ về kết luận của Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính tại buổi làm việc với lãnh đạo tỉnh Trà Vinh, theo đó Thủ tướng Chính phủ cho chủ trương nghiên cứu quy mô, hướng tuyến đường từ cầu Đại Ngãi đến cầu Cổ Chiên để tạo thêm

không gian phát triển của tỉnh. Qua đó Bộ Giao thông vận tải đã giao Ban Quản lý dự án 85 thực hiện nhiệm vụ chuẩn bị đầu tư dự án; trên cơ sở nghiên cứu dự án do Ban Quản lý dự án 85 thực hiện và tình hình thực tế triển khai các dự án hiện nay. Ban Quản lý dự án giao thông tỉnh Vĩnh Long đề xuất như sau như sau:

1. Tên dự án: Nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 60 (đoạn từ cầu Cỏ Chiên đến giao đường dẫn vào cầu Đại Ngãi).

2. Phạm vi thực hiện dự án: Tổng chiều dài tuyến khoảng 32,12 km.

- Điểm đầu dự án: Trạm thu phí cầu Cỏ Chiên trên địa phận xã Nhị Long, tỉnh Vĩnh Long.

- Điểm cuối dự án: giao với Quốc lộ 54 địa phận xã Hùng Hòa, tỉnh Vĩnh Long.

3. Quy mô đầu tư dự án:

- Đầu tư xây dựng với quy mô 02 làn xe chiều rộng $B_m/B_n = 11,0m/12,0m$; vận tốc thiết kế 80km/h.

- Các cầu trên tuyến: Quy mô cầu bê tông cốt thép, tải trọng HL93, chiều rộng cầu 12m.

- Các nút giao: Xây dựng công trình phù hợp nhu cầu giao thông và thuận lợi việc đầu tư mở rộng trong giai đoạn hoàn thiện.

(Giải phóng mặt bằng đảm bảo đầu tư xây dựng trong giai đoạn hoàn thiện với quy mô đường ô tô cấp III đồng bằng, 04 làn xe)

4. Dự kiến tổng mức đầu tư: 4.573 tỷ đồng.

5. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2026 - 2030 (năm 2025 chuẩn bị dự án).

Ban Quản lý dự án giao thông tỉnh Vĩnh Long kính trình Sở Tài chính xem xét, trình Ủy ban nhân dân tỉnh./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (b/c);
- Các Sở: XD, NNMT (p/h);
- Ban Giám đốc;
- Lưu: VT.

GIÁM ĐỐC

Trần Hoàng Vũ