

Số: /TTr-SXD

Vĩnh Long, ngày tháng 4 năm 2026

TỜ TRÌNH

Về việc đề xuất sơ bộ phương án xây dựng tuyến cao tốc CT.33 theo phương thức đối tác công tư

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh.

Ngày 08 tháng 04 của năm 2026, Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành công văn số 4307/UBND-KTTH về việc khẩn trương tham mưu, đề xuất phương án xây dựng tuyến cao tốc CT33. Sở Xây dựng kính trình Ủy ban nhân dân tỉnh như sau:

Ngày 20 tháng 3 năm 2026, Bộ Xây dựng ban hành Thông báo số 98/TB-BXD về ý kiến kết luận của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Trần Hồng Minh tại buổi làm việc với lãnh đạo tỉnh Vĩnh Long. Trong đó, có nội dung: “a) Về tuyến cao tốc CT.33 (TP. Hồ Chí Minh - Tiền Giang - Bến Tre - Trà Vinh - Sóc Trăng): Về nguyên tắc, Bộ Xây dựng ủng hộ kiến nghị của Tỉnh. Tuy nhiên, theo Quy hoạch được duyệt¹, tiến trình đầu tư tuyến cao tốc CT.33 sau năm 2030. Để có thể triển khai trước năm 2030 như kiến nghị của Tỉnh, thực hiện quy định² tại Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021 của Thủ tướng Chính phủ, đề nghị Tỉnh nghiên cứu, đề xuất huy động các nguồn lực để đầu tư, trong đó có nguồn vốn đầu tư công hoặc làm việc với các doanh nghiệp, nhà đầu tư quan tâm để làm rõ tính khả thi, ... Trên cơ sở đó, phối hợp với Bộ Xây dựng báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét quyết định. Trong quá trình nghiên cứu, đề nghị Tỉnh và các Tỉnh/Thành liên quan chủ động rà soát vị trí, hướng tuyến cao tốc CT.33 cho phù hợp điều kiện và tiềm năng phát triển kinh tế - xã hội địa phương, tăng cường kết nối với kết cấu hạ tầng giao thông hiện hữu gồm các cầu Rạch Miễu, Hàm Luông, Cổ Chiên, Đại Ngãi trên QL.60 để nâng cao hiệu quả và tiết kiệm nguồn vốn đầu tư trong điều kiện nguồn lực còn khó khăn”.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Ủy ban nhân dân tỉnh tại công văn số 3544/UBND-KTN ngày 26 tháng 3 năm 2026 về tham mưu triển khai thực hiện thông báo số 97/TB-BXD, 98/TB-BXD ngày 20 tháng 03 năm 2026 của Bộ Xây dựng. Thời gian qua, Sở Xây dựng đã tham mưu lãnh đạo tỉnh 02 lần chủ trì họp, trao đổi, thống nhất sơ bộ với Tập đoàn Đèo Cả về việc nghiên cứu, chuẩn bị đề xuất phương án xây dựng tuyến cao tốc CT.33.

Trên cơ sở xem xét Báo cáo phương án đầu tư tuyến cao tốc CT.33 theo

¹ Các Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021 và số 12/QĐ-TTg ngày 03/01/2025 của Thủ tướng Chính phủ.

² Mục III.2 Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021: Đối với các dự án quy hoạch đầu tư sau năm 2030, trường hợp địa phương có nhu cầu đầu tư phục vụ phát triển kinh tế - xã hội và huy động được nguồn lực, báo cáo Thủ tướng Chính phủ chấp thuận cho đầu tư sớm.

phương thức đối tác công tư, do Tập đoàn Đèo Cả nghiên cứu, đề xuất ngày 09 tháng 4 năm 2025, Sở Xây dựng kính trình Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, trình Đảng ủy Ủy ban nhân dân tỉnh báo cáo xin chủ trương của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về sơ bộ phương án đầu tư xây dựng tuyến đường cao tốc CT.33. Tóm tắt như sau:

- **Sơ bộ phương án 1:** Hướng tuyến cao tốc CT.33 theo Quy hoạch phát triển mạng đường bộ cao tốc Việt Nam, tại quyết định 2470/QĐ-BXD ngày 30/12/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng, với chiều dài khoảng 154Km.

+ Điểm đầu Km0+000: Kết nối tại Km16+000 của cao tốc Bến Lức – Long Thành ở xã Hưng Long, thành phố Hồ Chí Minh.

+ Điểm cuối Km154+000: Kết nối tại Km145+000 của cao tốc CT.34 (Châu Đốc – Cần Thơ – Sóc Trăng) tại xã Liên Tú, thành phố Cần Thơ.

- **Sơ bộ phương án 2:** Hướng tuyến cao tốc CT.33 theo Quy hoạch mạng lưới đường bộ đã được phê duyệt tại Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021 của Thủ tướng Chính phủ và Quy hoạch tỉnh Vĩnh Long. Trong đó, có điều chỉnh cục bộ hướng tuyến tại một số đoạn, nhằm phù hợp với điều kiện thực tế trong vùng dự án, gồm: Phương án 2A: chiều dài khoảng 150,80Km. Phương án 2B: chiều dài khoảng 150,50Km.

- **Chọn phương án:** Trên cơ sở phân tích, đánh giá ưu điểm và hạn chế của các phương án sơ bộ, để tiếp tục nghiên cứu chi tiết phương án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc CT.33 theo phương thức đối tác công tư, Sở Xây dựng kính trình các cấp có thẩm quyền xem xét, chọn **phương án 2A**, được phân kỳ đầu tư thành 02 giai đoạn:

+ Giai đoạn 1: chiều dài đầu tư tuyến chính khoảng 73,2Km và đầu tư mở rộng 12,8Km đường quốc lộ. Sơ bộ tổng mức đầu tư (chưa bao gồm lãi vay) là 29.271 tỷ đồng.

+ Giai đoạn 2: chiều dài đầu tư tuyến chính khoảng 77,6Km để hoàn thiện CT.33. Sơ bộ tổng mức đầu tư (chưa bao gồm lãi vay) là 39.828 tỷ đồng.

(Đính kèm: Báo cáo phương án đầu tư tuyến cao tốc CT.33 theo phương thức đối tác công tư, do Tập đoàn Đèo Cả nghiên cứu, đề xuất).

Sở Xây dựng kính trình./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Tập đoàn Đèo Cả;
- Các Sở: TC, NN-MT;
- Ban QLDA GT tỉnh;
- Ban Giám đốc Sở;
- Các phòng: QLĐTĐ, QLKCHT;
- Lưu: VT, QLĐT.

GIÁM ĐỐC

Dương Văn Phúc