

**THÔNG BÁO**

**Kết luận của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Trần Hồng Minh  
tại buổi làm việc với Lãnh đạo tỉnh Vĩnh Long**

Ngày 10/3/2026, đồng chí Trần Hồng Minh - Ủy viên Ban chấp hành TW Đảng, Bộ trưởng Bộ Xây dựng đã dẫn đầu đoàn công tác của Bộ Xây dựng đến thăm và làm việc với Lãnh đạo tỉnh Vĩnh Long. Tham dự buổi làm việc, về phía tỉnh Vĩnh Long có các đồng chí: Trần Văn Lâu - Ủy viên Ban chấp hành TW Đảng, Bí thư Tỉnh ủy; Hồ Thị Hoàng Yến - Ủy viên Ban chấp hành TW Đảng, Phó Bí thư Thường trực Tỉnh ủy; Nguyễn Minh Dũng - Ủy viên dự khuyết Ban chấp hành TW Đảng, Phó Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch HĐND tỉnh; Trần Trí Quang, Phó Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch UBND tỉnh và các đồng chí Lãnh đạo Tỉnh ủy, HĐND, UBND, Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh, Sở Xây dựng và một số sở, ngành liên quan của tỉnh Vĩnh Long. Về phía Bộ Xây dựng, có đại diện lãnh đạo các cơ quan, đơn vị: Vụ Kế hoạch - Đầu tư, Vụ Quy hoạch - Kiến trúc, Văn phòng Bộ; các Cục: Kinh tế - Quản lý đầu tư xây dựng, Đường bộ Việt Nam, Quản lý nhà và thị trường bất động sản, Hàng Hải và Đường thủy Việt Nam và Ban QLDA Mỹ Thuận.

Sau khi nghe báo cáo của UBND tỉnh Vĩnh Long và trao đổi với Lãnh đạo tỉnh Vĩnh Long về một số kiến nghị, đề xuất liên quan đến cơ chế, chính sách và công tác đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh, ý kiến các thành viên dự họp, Bộ trưởng Bộ Xây dựng Trần Hồng Minh kết luận một số nội dung như sau:

Bộ Xây dựng trân trọng cảm ơn Tỉnh ủy, HĐND, UBND, Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh, Đoàn đại biểu Quốc hội, các cấp chính quyền địa phương cùng nhân dân tỉnh Vĩnh Long đã luôn quan tâm, hỗ trợ, phối hợp có hiệu quả với Bộ Xây dựng trong quá trình triển khai các nhiệm vụ của ngành xây dựng trên địa bàn tỉnh, đặc biệt là việc đầu tư xây dựng các dự án giao thông trọng điểm trong thời gian vừa qua. Bộ Xây dựng xác định bất cứ nhiệm vụ nào liên quan đến lĩnh vực xây dựng sẽ cố gắng tập trung giải quyết tối đa với tinh thần trách nhiệm cao nhất, không phân biệt nhiệm vụ của địa phương hay của Trung ương, tất cả vì mục tiêu chung phục vụ tốt nhất cho sự phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh Vĩnh Long, của đất nước, nâng cao đời sống nhân dân.

Đối với một số kiến nghị, đề xuất của tỉnh, Bộ Xây dựng có ý kiến như sau:

**1. Các kiến nghị của Tỉnh về đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng**

**1.1. Các nội dung liên quan đến đường bộ:**

a) Về Tuyên cao tốc CT.33 (TP. Hồ Chí Minh - Tiền Giang - Bến Tre - Trà Vinh - Sóc Trăng): Về nguyên tắc, Bộ Xây dựng ủng hộ kiến nghị của Tỉnh. Tuy

nhiên, theo Quy hoạch được duyệt<sup>1</sup>, tiến trình đầu tư Tuyến cao tốc CT.33 sau năm 2030. Để có thể triển khai trước năm 2030 như kiến nghị của Tỉnh, thực hiện quy định<sup>2</sup> tại Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021 của Thủ tướng Chính phủ, đề nghị Tỉnh nghiên cứu, đề xuất huy động các nguồn lực để đầu tư, trong đó có nguồn vốn đầu tư công hoặc làm việc với các doanh nghiệp, nhà đầu tư quan tâm để làm rõ tính khả thi,... Trên cơ sở đó phối hợp với Bộ Xây dựng báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét quyết định. Trong quá trình nghiên cứu, đề nghị Tỉnh và các Tỉnh/Thành liên quan chủ động rà soát vị trí, hướng tuyến cao tốc CT.33 cho phù hợp điều kiện và tiềm năng phát triển kinh tế - xã hội địa phương, tăng cường kết nối với kết cấu hạ tầng giao thông hiện hữu gồm các cầu Rạch Miễu, Hàm Luông, Cỏ Chiên, Đại Ngãi trên QL.60 để nâng cao hiệu quả và tiết kiệm nguồn vốn đầu tư trong điều kiện nguồn lực còn khó khăn.

b) Về Tuyến cao tốc CT.36 (Hồng Ngự - Trà Vinh) đoạn An Hữu - Trà Vinh đi qua địa bàn tỉnh Vĩnh Long: Bộ Xây dựng đã giao Ban QLDA 7 tổ chức nghiên cứu đầu tư; đề nghị Tỉnh phối hợp trong quá trình thực hiện.

c) Về việc nâng cấp, mở rộng QL.57, QL.57B, QL.54 và QL.60: thực hiện quy định tại Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ, Bộ Tài chính đã có các quyết định điều chuyển tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ (bao gồm các QL.57, QL.57B, QL.54 và QL.60) từ Bộ Xây dựng về UBND các tỉnh Vĩnh Long, Bến Tre, Trà Vinh (nay là tỉnh Vĩnh Long). Do đó, UBND tỉnh Vĩnh Long có trách nhiệm quản lý, khai thác, bảo trì và đầu tư, xây dựng các quốc lộ sau phân cấp nói chung và các quốc lộ này. Song song với việc xin hỗ trợ vốn NSTW, đề nghị UBND tỉnh Vĩnh Long chủ động cân đối, bố trí vốn triển khai đầu tư nâng cấp, mở rộng.

d) Về nâng cấp, mở rộng QL.53: Bộ Xây dựng sẽ chỉ đạo Cục ĐBVN và các cơ quan đẩy nhanh tiến độ triển khai Dự án như kiến nghị của Tỉnh. Đề nghị Tỉnh phối hợp, hỗ trợ Cục ĐBVN trong quá trình triển khai thực hiện, đặc biệt là công tác GPMB và nguồn cung cấp VLXD (khoảng 1,5-2,0 triệu m<sup>3</sup> cát tại các mỏ Phú Đức và Bình Hoà,...).

đ) Về kiến nghị đầu tư bổ sung cầu vượt tại nút giao với QL.60 (cầu Rạch Miễu 2): Bộ Xây dựng đã chỉ đạo Ban QLDA Mỹ Thuận và các cơ quan tham mưu nghiên cứu, rà soát đề báo cáo Bộ xem xét việc đầu tư bổ sung nút giao khác mức tại đầu tuyến và cuối tuyến của Dự án. Trên cơ sở báo cáo, đề xuất của Ban QLDA Mỹ Thuận về nguồn vốn kết dư của Dự án, thời gian thực hiện đầu tư, sự cần thiết đầu tư và hiệu quả đầu tư,... Bộ Xây dựng sẽ xem xét, quyết định đầu tư bổ sung phù hợp tình hình thực tế; giao Cục Kinh tế - Quản lý đầu tư xây dựng chủ trì tham mưu và chỉ đạo thực hiện.

e) Về việc xây dựng các cầu Cửa Đại, cầu Cỏ Chiên 2 trên tuyến đường bộ ven biển: Về nguyên tắc, Bộ Xây dựng ủng hộ kiến nghị của Tỉnh. Tuy nhiên, tại Quyết định số 216/QĐ-TTg ngày 02/3/2024, Thủ tướng Chính phủ đã giao UBND

<sup>1</sup> Các Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021 và số 12/QĐ-TTg ngày 03/01/2025 của Thủ tướng Chính phủ

<sup>2</sup> Mục III.2 Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021: Đối với các dự án quy hoạch đầu tư sau năm 2030, trường hợp địa phương có nhu cầu đầu tư phục vụ phát triển kinh tế - xã hội và huy động được nguồn lực, báo cáo Thủ tướng Chính phủ chấp thuận cho đầu tư sớm.

tỉnh Vĩnh Long làm cơ quan chủ quản. Do vậy, đề nghị UBND tỉnh Vĩnh Long chủ động cân đối, bố trí vốn của địa phương hoặc báo cáo cấp có thẩm quyền bổ sung vốn NSTW để sớm triển khai đầu tư, phân đấu hoàn thành tuyến đường bộ ven biển trước năm 2030.

g) Về kiến nghị đầu tư xây dựng cầu Thơm nổi xã Mỏ Cày và Nhuận Phú Tân: Dự án “*Nâng cao tỉnh không các cầu đường bộ cắt qua tuyến đường thủy nội địa quốc gia - giai đoạn 1, khu vực phía Nam*” đã đầu tư hoàn thành cầu Mỏ Cày mới (thay thế cầu cũ) để nâng cao tỉnh không thông thuyền trên tuyến kênh Mỏ Cày. Đối với kiến nghị của Tỉnh về đầu tư cầu Thơm để bảo đảm tỉnh không thông thuyền trên tuyến kênh Mỏ Cày, Bộ Xây dựng giao Ban QLDA Hàng hải và Đường thủy rà soát, báo cáo Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam có ý kiến trả lời địa phương; trong trường hợp chưa bảo đảm tỉnh không, nghiên cứu báo cáo Bộ bổ sung vào Dự án nâng cao tỉnh không các cầu đường bộ trên tuyến đường thủy nội địa quốc gia - giai đoạn 2 (khu vực phía Nam).

h) Về kiến nghị đầu tư bổ sung khoảng 500m đường dân sinh tiếp giáp nhánh N3 thuộc nút giao QL.80 (Dự án đường cao tốc Mỹ Thuận - Cần Thơ, giai đoạn 1): Trong điều kiện nguồn vốn của Dự án, giao Ban QLDA Mỹ Thuận triển khai các thủ tục cần thiết. Hiện Bộ Xây dựng đã chỉ đạo<sup>3</sup> Ban QLDA Mỹ Thuận phối hợp với các sở, ban, ngành của địa phương tổ chức rà soát, cân đối nguồn vốn để đầu tư bổ sung các hạng mục cần thiết vào Dự án. Đề nghị Tỉnh quan tâm chỉ đạo thực hiện nhanh công tác GPMB ngay sau khi hạng mục bổ sung đường gom được phê duyệt để bảo đảm hoàn thành dự án trong năm 2026.

1.2. *Về tuyến đường sắt TP. Hồ Chí Minh - Cần Thơ*: Bộ Xây dựng thống nhất với kiến nghị của Tỉnh về việc sớm đầu tư xây dựng tuyến đường sắt này nhằm kết nối khu vực ĐBSCL với TP. Hồ Chí Minh. Hiện nay Bộ Xây dựng đang chỉ đạo lập Báo cáo NCKT để trình cấp có thẩm quyền xem xét.

1.3. *Kênh Quan Chánh Bó*: Bộ Xây dựng đã tổng hợp Dự án đầu tư xây dựng Luồng cho tàu trọng tải lớn vào sông Hậu qua kênh Quan Chánh Bó (giai đoạn hoàn thiện) vào danh mục các dự án có nhu cầu đầu tư trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026 - 2030. Đồng thời, Bộ Xây dựng đã giao Ban QLDA Hàng hải và Đường thủy khẩn trương hoàn thiện Hồ sơ để có thể triển khai đầu tư ngay sau khi được bố trí vốn. Đề nghị Tỉnh phối hợp Bộ trong quá trình triển khai thực hiện.

1.4. *Cụm phà Vàm Cống*: Bộ Tài chính đã có Quyết định số 3961/QĐ-BTC ngày 26/11/2025 điều chuyển tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ (bao gồm Cụm phà Vàm Cống) từ Bộ Xây dựng về UBND tỉnh Vĩnh Long. Đối với nội dung chuyên giao về nhân sự và bộ máy tổ chức của Cụm phà Vàm Cống về UBND tỉnh Vĩnh Long, hiện Bộ Xây dựng đang chỉ đạo cơ quan liên quan khẩn trương tham mưu, sớm trình Thủ tướng Chính phủ theo quy định.

## **2. Các kiến nghị của Tỉnh liên quan đến cơ chế, chính sách**

2.1. *Kiến nghị Bộ Xây dựng sớm ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về Quy hoạch đô thị và nông thôn (thay thế QCVN 01:2021/BXD)*

Bộ Xây dựng đã chỉ đạo Vụ Quy hoạch - Kiến trúc phối hợp với Viện Quy

<sup>3</sup> Văn bản số 1950/BXD-KTQLXD ngày 14/4/2025 gửi HĐND, UBND tỉnh Vĩnh Long

hoạch đô thị và nông thôn quốc gia (cơ quan soạn thảo) và các cơ quan liên quan khẩn trương hoàn thiện dự thảo Quy chuẩn. Dự kiến trong Quý I/2026 sẽ hoàn thiện hồ sơ, trình Bộ Xây dựng xem xét gửi Bộ Khoa học và Công nghệ thẩm định theo quy định, làm cơ sở ban hành Quy chuẩn đáp ứng yêu cầu quản lý và triển khai công tác quy hoạch đô thị và nông thôn trong giai đoạn tới.

*2.2. Kiến nghị Bộ xem xét, trình Thủ tướng Chính phủ điều chỉnh chỉ tiêu phát triển NOXH đến năm 2030 của tỉnh Vĩnh Long sau sắp xếp giảm xuống còn 23.500 căn*

Thống nhất với kiến nghị về việc giảm chỉ tiêu phát triển nhà ở xã hội của tỉnh Vĩnh Long, bảo đảm phù hợp với Chương trình, kế hoạch phát triển nhà ở và nhu cầu thực tế trên địa bàn giai đoạn 2026-2030. Giao Cục Quản lý nhà và thị trường bất động sản tổng hợp đề xuất, kiến nghị của các địa phương liên quan đến việc triển khai Nghị quyết số 07/NQ-CP ngày 12/01/2026 của Chính phủ về việc giao chỉ tiêu phát triển nhà ở xã hội cho các địa phương giai đoạn 2026 – 2030 để báo cáo Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định.

### **3. Kiến nghị của Bộ Xây dựng với Tỉnh**

*3.1. Liên quan đến đầu tư nút giao Võ Văn Kiệt thuộc Dự án đường cao tốc Mỹ Thuận - Cần Thơ*

Hiện công tác GPMB của dự án còn chậm, bên cạnh đó nguồn cung vật liệu cát vẫn chưa được xác định, ảnh hưởng đến kế hoạch triển khai các hạng mục tiếp theo. Để bảo đảm tiến độ thực hiện dự án, Bộ Xây dựng đề nghị UBND tỉnh Vĩnh Long tiếp tục quan tâm, chỉ đạo các cơ quan, đơn vị liên quan đẩy nhanh công tác GPMB, di dời hạ tầng kỹ thuật và sớm bàn giao toàn bộ mặt bằng cho dự án trong tháng 3/2026. Đồng thời, đề nghị UBND tỉnh Vĩnh Long quan tâm hỗ trợ, ưu tiên bố trí nguồn vật liệu cát đắp từ các mỏ còn trữ lượng trên địa bàn tỉnh, thực hiện theo các cơ chế đặc thù về khai thác VLXD để cung ứng cho dự án. Ngoài ra, đề nâng cao hiệu quả đầu tư, đề nghị Tỉnh quan tâm triển khai thực hiện, hoàn thành đồng bộ tuyến đường Võ Văn Kiệt với nút giao Võ Văn Kiệt.

*3.2. Liên quan đến Dự án phát triển các hành lang đường thủy và logistics khu vực phía Nam*

Để bảo đảm tiến độ dự án, Bộ Xây dựng đề nghị UBND tỉnh Vĩnh Long quan tâm chỉ đạo các Sở, ban, ngành và chính quyền địa phương liên quan phối hợp chặt chẽ với Ban QLDA Hàng hải và Đường thủy trong việc tiếp nhận mốc GPMB, tổ chức thực hiện công tác bồi thường, hỗ trợ, tái định cư và sớm bàn giao mặt bằng sạch để triển khai thi công theo kế hoạch. Đồng thời, đề nghị địa phương phối hợp rà soát, xác định và giới thiệu các vị trí bãi đỗ vật liệu nạo vét phù hợp, tạo điều kiện thuận lợi cho việc triển khai các hạng mục của dự án.

### *3.3. Về nhà ở xã hội*

Đề nghị UBND tỉnh Vĩnh Long: (1) Tiếp tục thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp được nêu tại các Nghị quyết của Chính phủ, Quyết định, Chỉ thị, Công điện và kết luận của Thủ tướng Chính phủ; (2) Khẩn trương rà soát, xây dựng, phê duyệt, điều chỉnh chương trình, kế hoạch phát triển nhà ở, trong đó, xác định rõ chỉ tiêu phát triển nhà ở xã hội, bảo đảm phù hợp với đơn vị hành chính sau sáp nhập và nhu cầu thực tế trong giai đoạn mới; tiếp tục thúc đẩy phát triển nhà ở theo quy hoạch, tránh

việc đầu tư tràn lan gây lãng phí nguồn lực.

#### *3.4. Về triển khai dự án xây dựng đường cao tốc TP. Hồ Chí Minh - Trung Lương - Mỹ Thuận và cao tốc Mỹ Thuận - Cần Thơ*

- Đối với cao tốc TP. Hồ Chí Minh - Trung Lương - Mỹ Thuận: đề nghị địa phương đẩy nhanh công tác GPMB và hỗ trợ nguồn cung cấp vật liệu cát (tại các mỏ An Bình, Phú Phụng, ...) đáp ứng tiến độ triển khai dự án.

- Đối với cao tốc Mỹ Thuận - Cần Thơ: hiện Bộ Xây dựng đã giao Cục Đường bộ Việt Nam phối hợp Nhà đầu tư nghiên cứu mở rộng tuyến theo phương thức PPP. Đề nghị UBND tỉnh phối hợp trong quá trình nghiên cứu bao gồm phương án GPMB, tái định cư, xác định nguồn cung cấp vật liệu, đầu tư đồng bộ trạm dừng nghỉ và các hạ tầng liên quan.

#### **4. Đối với việc điều chuyển, phân cấp quản lý nhà nước về hạ tầng giao thông đường thủy nội địa và hàng hải trên địa bàn tỉnh Vĩnh Long**

Giao Thứ trưởng Nguyễn Xuân Sang chỉ đạo Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan nghiên cứu, tham mưu, báo cáo Lãnh đạo Bộ **trước ngày 30/03/2026**.

Thừa lệnh Bộ trưởng Bộ Xây dựng, Văn phòng Bộ thông báo tới các cơ quan, đơn vị liên quan để phối hợp, triển khai thực hiện./.

##### ***Nơi nhận:***

- Bộ trưởng (để b/c);
- Thứ trưởng Nguyễn Tường Văn (để b/c);
- Thứ trưởng Nguyễn Xuân Sang (để b/c);
- Thứ trưởng Nguyễn Xuân Sinh (để b/c);
- Thứ trưởng Phạm Minh Hà (để b/c);
- Thứ trưởng Bùi Xuân Dũng (để b/c);
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh Vĩnh Long;
- Các cơ quan, đơn vị dự họp;
- Ban QLDA Hàng hải và Đường thủy (để thực hiện);
- Lưu: VT, TH (Hưng).

**TL. BỘ TRƯỞNG  
CHÁNH VĂN PHÒNG**

**Nguyễn Trí Đức**